

DEKADO®

Пила цепная бензиновая

БП-070

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



Перед началом эксплуатации
внимательно прочитайте
инструкцию по эксплуатации!

www.dekado.ru

Содержание

1. Описание оборудования.....	4
2. Назначение и принцип действия	5
3. Технические данные и комплектность	7
4. Сборка, регулировки и настройки	8
5. Общие приемы валки и раскряжевки деревьев.....	19
6. Техническое обслуживание.....	23
7. Срок службы и утилизация	28
8. Условия гарантии.....	28
9. Инструкция по безопасности.....	31
11. Гарантийный талон	40

Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за покупку бензиновой цепной пилы **DEKADO**!

Компания **DEKADO** постоянно расширяет линейку выпускаемой техники, заботится о совершенствовании уже выпускаемой продукции, удобстве ее использования, надежности. Поэтому мы оставляем за собой эксклюзивное право без предварительного уведомления вносить изменения в комплектность, конструкцию отдельных узлов и деталей, не ухудшающие качество и эксплуатационные характеристики устройства. Приносим извинения за возможные отличия в описании устройства в этой инструкции от приобретенного Вами устройства. Пожалуйста, учтите это, изучая инструкцию по эксплуатации. Внешний вид изделия может отличаться от изображений в инструкции по эксплуатации.

Бензиновая цепная пила **DEKADO** (далее по тексту пила или бензопила) произведена из материалов, которые при выполнении требований, изложенных в данной инструкции, обеспечивают надежную и безопасную работу.

Пожалуйста, внимательно прочитайте эту инструкцию, следуйте ее указаниям и пила **DEKADO** долгое время будет Вам надежным и безопасным помощником.

Данная инструкция является неотъемлемой частью комплекта поставки пилы и должна прилагаться к ней в случае обращения в Сервисный центр или ее перепродажи.

1. Описание оборудования

При покупке бензиновой цепной пилы убедитесь:

- в нормальном её функционировании (пробный пуск);
- в комплектности по разделу 3.2;
- в отсутствии механических повреждений;
- в наличии штампа продавца и даты продажи в руководстве по эксплуатации и на гарантийном талоне.

Настоящая инструкция по эксплуатации содержит краткое техническое описание устройства, правил эксплуатации и технического обслуживания бензиновой цепной пилы. Перед использованием внимательно изучите настоящую инструкцию. Выполнение требований и рекомендаций инструкции по эксплуатации предотвратит возможные ошибочные действия при работе с инструментом, и обеспечит оптимальное функционирование бензопилы и продление срока её службы.

Все символы, нанесенные на устройстве, поясняются в настоящей инструкции по эксплуатации. Наряду с описанием действия в данной инструкции по эксплуатации могут содержаться разделы текста, имеющие дополнительное значение. Эти разделы обозначены одним из нижеследующих символов:



Предостережение перед опасностью возникновения несчастных случаев и травм для пользователей, также серьезного материального ущерба.



Внимание! *Бензоинструмент является источником повышенной опасности! Виды опасных воздействий на оператора во время работы: высокая скорость рабочего инструмента, локальная вибрация, повышенный уровень шума и возможная повышенная концентрация выхлопных газов на рабочем месте!*

Поэтому неукоснительно соблюдайте, содержащиеся в инструкции по эксплуатации правила техники безопасности при работе. Храните инструкцию по эксплуатации в течение всего срока службы инструмента.

Гарантийные обязательства выполняются продавцом только при соблюдении правил эксплуатации и технического обслуживания, изложенных в настоящей инструкции по эксплуатации.

Приобретённая Вами бензиновая цепная пила может иметь некоторые отличия от настоящего руководства, не влияющие на условия её эксплуатации.

2. Назначение и принцип действия



Бензиновая цепная пила предназначена для валки и раскряжёвки (распиливание на брёвна) деревьев, заготовки дров и выполнения других строительных работ в бытовых условиях.

Внимание! Не применять при работе в закрытых помещениях!

Бензопила – инструмент, использующий в качестве привода одноцилиндровый двухтактный бензиновый двигатель внутреннего сгорания. Рабочим органом пилы является пильный аппарат, состоящий из бесконечной (замкнутой) пильной цепи (рис.1 поз.1), бегущей по шине (рис.1 поз.2).

Коленчатый вал, приводимый во вращение возвратно – поступательными движениями поршня двигателя, передает крутящий момент на звездочку привода цепи. Вращение звездочки перемещает пильную цепь по направляющей шине.

Двигатель работает на топливе из смеси бензина марки АИ – 92 и специального моторного масла для 2-тактных двигателей. Он оснащён мембранным карбюратором и электронной системой зажигания. Для запуска двигателя служит ручной стартёр (рис.1 поз.14) и ручной подкачивающий насос (праймер, рис.1 поз.17) для предварительной подкачки топлива в карбюратор и облегчения условий запуска при низких температурах.

Ведущая звёздочка приводится в движение автоматической муфтой сцепления. На холостых оборотах зацепление не происходит, и пильная цепь не движется. Увеличиваем обороты двигателя до рабочих нажатием на рычаг управления дросселем (рис.1 поз.9). При этом колодки муфты сцепления расходятся и входят в зацепление с барабаном. Вращение начинает передаваться на приводную звёздочку пильной цепи. После отключения рычага управления дросселем, обороты двигателя снижаются до холостого хода (около 3000 об/мин), цепь автоматически останавливается. Остановка цепи также осуществляется механическим тормозом двойного действия: вручную, нажав левой рукой на щиток тормоза (рис.1 поз.5) движением от себя,

или при срабатывании автоматического инерционного привода (при отскоке, защемлении цепи).

Пила имеет автоматическую, регулируемую, принудительную систему смазки пильной цепи. Подача масла насосом осуществляется при движении пильной цепи. При снижении оборотов до холостого хода, смазка цепи отключается.

Пила может работать в любом пространственном положении.

2.1 Общий вид бензопилы

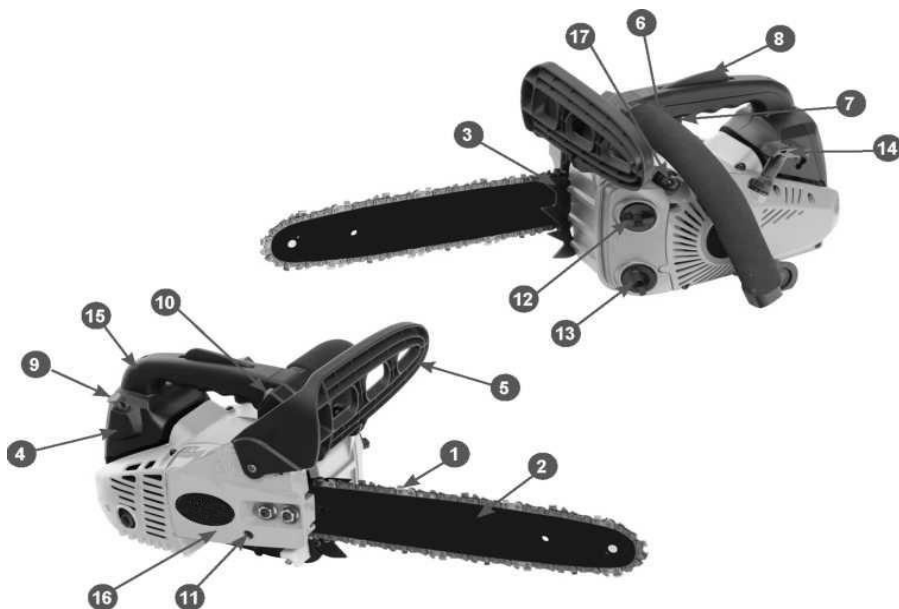


Рис. 1 Основные узлы и органы управления

- | | |
|--|---|
| 1. Цепь пильная | 9. Рычаг управления воздушной заслонкой |
| 2. Шина направляющая | 10. Выключатель зажигания |
| 3. Упор зубчатый | 11. Шестерня натяжителя цепи |
| 4. Ручка воздушного фильтра | 12. Крышка топливного бака |
| 5. Ручка тормоза – передний защитный щиток | 13. Крышка масляного бака |
| 6. Рукоятка передняя | 14. Ручка стартера |
| 7. Рычаг газа | 15. Рукоятка задняя |
| 8. Рычаг блокировки рычага газа | 16. Крышка шины |
| | 17. Насос ручной топливный |

3. Технические данные и комплектность

Вид климатического исполнения данных моделей - УХЛЗ.1 по ГОСТ 15150-69 (П 3.2), то есть бензопила предназначена для работы в условиях умеренного климата с диапазоном рабочих температур от -10°C до $+40^{\circ}\text{C}$ и относительной влажностью не более 80%.

Бензопила рассчитана на режим работы с перерывом 10-15 мин. после каждой заправки топливного бака, но не более 2-х часов непрерывной работы в день.

3.1 Технические характеристики:

Название	БП-070
Тип двигателя	2-х тактный бензиновый с воздушным охлаждением
Максимальная мощность, кВт.	0,7
Тип карбюратора	диафрагменный
Зажигание	CDI
Способ запуска	легкий старт
Максимальная частота вращения вала без нагрузки, об/мин	12000
Частота вращения при холостом ходе, об/мин	3000
Способ подачи масла	автоматический, с отключением на холостом ходу, регулируемый
Ёмкость масляного бака, мл	160
Ёмкость топливного бака, мл	230
Тип тормоза цепи	ленточный, автоматический, инерционный
Время срабатывания тормоза (не более), с	0,15
Длина шины, дюйм/мм	10" / 250
Шаг цепи, дюйм/ Ширина паза, мм/ Количество звеньев, шт	3/8 1,3 40
Уровень вибрации (ah)	не более 10,5 м/с ² (K=0,5 м/с ²)
Вес (без шины и цепи), кг	3,0

3.2 Комплект поставки бензопилы:*

Наименование	Количество
Бензопила	1 шт.
Емкость для приготовления топливной смеси	1 шт.
Направляющая шина	1 шт.
Чехол для шины	1 шт.
Зубчатый упор	1 шт.
Винты крепления зубчатого упора	2 шт.
Ремень	1 шт.
Ключ комбинированный	1 шт.
Отвертка	1 шт.
Напильник	1 шт.
Руководство по эксплуатации	1 шт.
Упаковка	1 шт.

* в зависимости от поставки комплектация может изменяться

4. Сборка, регулировки и настройки

4.1 Установка шины и цепи



Внимание! Все работы по установке и регулировке цепи выполняйте в плотных защитных перчатках, по возможности из хромовой кожи.

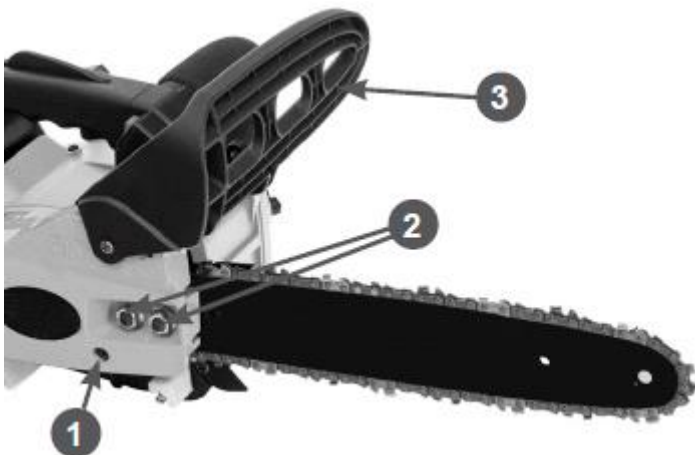


Рис. 2 Снятие крышки шины

4.1.1 Перед установкой шины и цепи убедитесь в том, тормоз цепи находится в расторможенном положении. Для этого рукоятку тормоза поз. 3 Рис. 2 потяните на себя до щелчка.

4.1.2 Открутите гайки крепления крышки шины поз. 2 и снимите крышку шины.



ПРИМЕЧАНИЕ! Для снятия крышки шины с пилы может потребоваться небольшое усилие.

4.1.3 Прокручивая шестерню поз. 1 против часовой стрелки, установите палец натяжения цепи в крайнее левое положение.



ВНИМАНИЕ! Перед установкой шины удалите пластиковую прокладку со шпильки шины (если предусмотрено конструкцией). Прокладка предназначена только для транспортировки бензопилы.

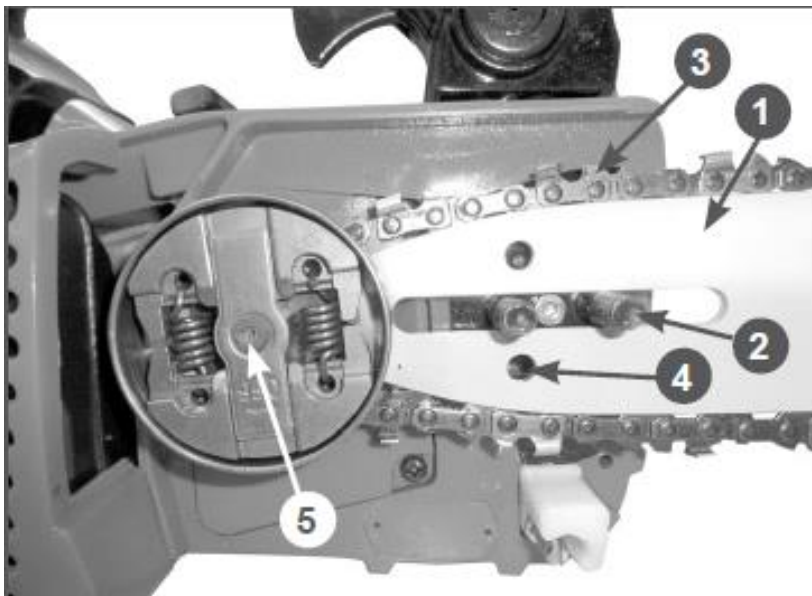


Рис. 3 Установка шины и цепи

4.1.4 Установите направляющую шину поз. 1 на шпильки поз. 2 так, как показано на Рис. 3 и сдвиньте ее в сторону муфты сцепления поз. 5 для облегчения установки пильной цепи.

4.1.5 Установите пильную цепь на направляющую шину так, как показано на Рис. 3. При установке цепи следите за тем, чтобы режущая кромка зуба поз. 3 была расположена вперед по ходу движения цепи, т.е. по часовой стрелке.

4.1.6 Установите на место крышку шины. Придерживая шину за передний конец, потяните ее вверх и закрутите гайку крепления крышки, не затягивая ключом.




ВНИМАНИЕ! При установке крышки следите за тем, чтобы палец натяжения цепи совпал с отверстием поз.4 в направляющей шине (Рис. 3).

4.1.7 Протяните рукой цепь вдоль по шине. Правильно установленная цепь должна свободно передвигаться по шине.

4.1.8 Отрегулируйте натяжение цепи (см. раздел «Регулировка натяжения цепи»).

4.1.9 Затяните гайку крепления шины ключом.

 **ВНИМАНИЕ!** При затяжке гайки крепления крышки шины ключом не следует прилагать чрезмерное усилие. Достаточно закрутить гайку до касания крышки шины (крышка шины при этом должна плотно прилегать к корпусу пилы) не прилагая усилий (Рис. 4А). Затем поверните ключ примерно на 1/8 оборота (Рис. 4В).

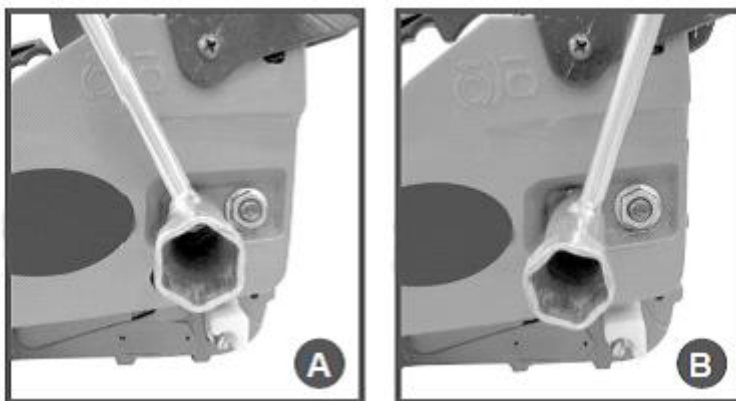



Рис. 4 Затяжка гайки крепления крышки шины

 **ВНИМАНИЕ!** Затяжка гайки крепления шины с чрезмерным усилием приведет к повреждению резьбы шпильки или вытягиванию ее из посадочного места в картере двигателя. Данная неисправность не подлежит ремонту по гарантии.

4.2 Регулировка натяжения цепи

От правильного натяжения цепи зависит эффективность пиления, а также срок службы ведущей звездочки, пильной цепи и направляющей шины. Натяжение цепи должно проверяться перед началом работы, а также при каждой заправке топливом.



ОСТОРОЖНО! Все работы по установке и регулировке цепи выполняйте в защитных перчатках.



ВНИМАНИЕ! Перед началом регулировки натяжения цепи ослабьте гайку крепления крышки шины (при установке шины и цепи гайку не затягивайте). Регулировка с затянутой гайкой приведет к повреждению механизма натяжения цепи и не подлежит ремонту по гарантии.

4.2.1 Удерживая шину за передний конец, приподнимите ее вверх.

4.2.2 Вращайте шестерню натяжения цепи до тех пор, пока цепь не будет плотно прилегать к нижней части шины.

4.2.3 После натяжения цепи, придерживая шину за передний конец, затяните гайку крепления крышки шины.

Цепь считается натянутой правильно, если в нижней средней части шины её можно оттянуть с усилием 3-4 кг на 3-4 мм и при этом хвостовики цепи не выходят полностью из паза шины. Правильное натяжение цепи очень важно, особенно в первое время работы бензопилой. Цепь при приработке растягивается сильнее, поэтому требуется более частая проверка.

При необходимости повторите регулировку.



Внимание! Работа туго натянутой цепью приводит к повышенному износу цепи, шины и звёздочек. Работа со слабо натянутой цепью приводит к интенсивному износу направляющей шины в зоне ведомой (концевой) звёздочки.

4.3 Смазка цепи и шины

При заправке бензопилы топливом рекомендуется доливать (полностью наполнять) масляный бак. Ёмкость маслобака рассчитана таким образом, чтобы топливо израсходовалось прежде, чем масло (во избежание работы бензопилы без смазки). Масло, применяемое для смазки цепи, должно быть чистым и обладать достаточной стойкостью против старения. Масло с недостаточным сопротивлением старению склонно к быстрому осмолению. Следствием являются твердые, тяжело удаляемые отложения, в особенности в зоне привода пильной цепи, муфты и на пильной цепи – вплоть до полной блокировки масляного насоса. Срок службы пильной цепи и

направляющей шины в значительной степени зависит от качества применяемого смазочного масла – поэтому применять только специальное адгезионное масло для смазки цепей. В исключительных случаях может применяться моторное масло для тяжелых условий работы с классом вязкости 12 сСт (например, масло М-Б/12Г1 и т. п.), пригодное для соответствующей температуры окружающей среды.



Внимание! Отработанное масло не обладает требуемыми смазочными свойствами и не годится для смазки пильных цепей.

Для заполнения маслобака:

- отверните пробку маслобака (рис.1 поз.13);
- заполните бак маслом до верхнего уровня (следите за тем, чтобы в бак не попала грязь);
- плотно заверните крышку бака.

Заполнение смазкой маслопроводов происходит автоматически при пуске бензопилы. Перед работой проверяйте наличие масла и работу системы смазки. Для этого запустите бензопилу и подержите её над светлой поверхностью таким образом, чтобы носок шины был направлен на эту поверхность на расстоянии 15-20 см. Если на поверхности появляются следы масла, значит, система смазки работает нормально.

Смазку направляющей звёздочки шины производите ежедневно перед началом работы через отверстие в шине, используя маслёнку.

4.4 Приготовление топливной смеси



Внимание! При приготовлении топливной смеси следуйте указаниям производителя масла.

Для приготовления топливной смеси воспользуйтесь прозрачной ёмкостью с делениями. Данный двигатель рассчитан для работы на смеси этилированного бензина АИ92 с высококачественным маслом для 2-х тактных двигателей. Коэффициент смешивания (1:40), т.е. на 1 литр бензина – 25 мл. масла.



Внимание! Не используйте автомобильные и лодочные масла.

Порядок приготовления смеси:

- залить в чистую, герметически закрываемую ёмкость половину планируемого объема чистого бензина, затем требуемое по пропорции количество масла и только потом оставшийся бензин;

- плотно закрыть крышкой, затем интенсивно взболтать смесь до получения однородной консистенции;

- откройте крышку бака и залейте приготовленную смесь.

Храните готовую смесь в герметично закрытой ёмкости в прохладном, защищённом от солнечных лучей и источников тепла месте. Не следует хранить приготовленную смесь длительное время (более 2-х недель): она может разложиться на составляющие фракции и утратить рабочие свойства.

4.5 Требования по безопасной эксплуатации

При транспортировке пилы:

Транспортировка пилы на дальнее расстояние рекомендуется в упаковке завода-изготовителя (или другой подходящей по размеру).

Перед упаковкой необходимо:

- очистить корпус и шину бензопилы;

- снять тормоз цепи и очистить барабан муфты сцепления и ведущую шестерню;

- слить остатки топливной смеси и масла;

- снять шину и цепь бензопилы.

При переноске бензопилы на новое место работы включите тормоз цепи. Во время перемещения пильный аппарат должен быть направлен назад и закрыт защитным чехлом.

При заправке топливной смеси:

При отвинчивании крышки топливного бака, не допускайте попадания в него опилок и грязи. Аккуратно наливайте топливную смесь. Не заправляйте топливо при резком порывистом ветре, иначе можно забрызгать весь инструмент. Запуск двигателя, соблюдая требования пожарной безопасности, следует производить не менее, чем в 3-х метрах от места заправки.

При подготовке и проведению запуска:

Перед пуском бензопилы необходимо:

- снять защитный кожух с шины;
 - разблокировать тормоз цепи, поставив щиток тормоза в заднее положение «тормоз выключен»;
 - поставить бензопилу на землю, взяться за переднюю ручку и, упираясь в неё, носком правой ноги крепко зафиксировать нижнюю часть задней ручки.
- Убедитесь, что цепь не касается земли, и в зоне цепи нет посторонних предметов и людей.

4.6 Запуск двигателя

Запуск холодного двигателя:



ОСТОРОЖНО! Запрещается запускать двигатель без установленной крышки шины, направляющей шины и пильной цепи.

4.6.1 Заполните топливный бак свежеприготовленной топливной смесью.

4.6.2 Заполните масляный бак чистым маслом для смазки цепи.

4.6.3 Проверьте натяжение цепи.

4.4.4 Убедитесь, что тормоз цепи включен (цепь заторможена).

4.5.5 Прокачайте топливо через карбюратор. Для этого нажимайте (примерно 5-10 раз) на ручной топливный насос поз. 1 (Рис. 5) до появления в насосе топлива и возникновения сопротивления при нажатии.

4.5.6 Установите выключатель зажигания поз. 3 (Рис. 10) в положение «**I**».

4.5.7 Закройте воздушную заслонку карбюратора. Для этого вытяните рычаг поз. 2 (Рис. 5) управления воздушной заслонкой.

4.5.8 Установите бензопилу на землю, возьмитесь левой рукой за переднюю рукоятку, прижмите бензопилу к земле, правой рукой возьмитесь за ручку стартера.

4.5.9 Выберите свободный ход шнура стартера. Для этого потяните за ручку стартера поз. 4 (Рис. 5) до тех пор, пока не почувствуете сопротивление, затем сильно и резко потяните за ручку. Повторите эти действия 3-5 раз до первой вспышки топлива в двигателе.

Двигатель не запускается, а сразу глохнет. Плавно, не бросая, верните ручку стартера на место.

4.5.10 После первой вспышки откройте воздушную заслонку, для этого нажмите на рычаг поз. 2 (Рис. 5) управления воздушной заслонкой и верните его в исходное положение.

4.5.11 Не забывая выбирать свободный ход шнура стартера, сильно и резко потяните за ручку стартера 1-2 раза. Двигатель должен запуститься. Плавно, не бросая, верните ручку стартера на место. Правой рукой возьмите бензопилу за заднюю рукоятку, так, чтобы рычаг блокировки рычага газа поз. 5 (Рис. 5) был зажат.

4.5.12левой рукой отключите тормоз цепи, потянув ручку тормоза на себя до характерного щелчка, цепь начнет движение. Возьмитесь левой рукой за переднюю рукоятку.

4.5.13 Правой рукой быстро нажмите рычаг газа поз. 6 и отпустите (Рис. 5), при этом двигатель перейдет в режим холостого хода.



Рис. 5 Органы управления, необходимые для запуска бензопилы

1. Насос ручной топливный
2. Рычаг управления воздушной заслонкой
3. Выключатель зажигания
4. Ручка стартера
5. Рычаг блокировки рычага газа
6. Рычаг газа



ВНИМАНИЕ! После запуска двигателя немедленно выключите тормоз пильной цепи. Для этого потяните ручку тормоза на себя до щелчка (Рис. 6). Будьте осторожны, цепь начнет движение.

После запуска прогрейте двигатель в режиме холостого хода в течение 1 минуты.



ВНИМАНИЕ! Шнур стартера никогда не вытягивайте до конца, есть опасность разрыва шнура или повреждения деталей стартерной группы. Никогда не отпускайте при запуске ручку стартера в верхнем положении – существует опасность поломки стартера. Невыполнение этих требований руководства часто приводит к поломке стартера, стартер при этом не подлежит ремонту по гарантии.

Запуск теплого двигателя:

При запуске теплого двигателя не закрывайте воздушную заслонку. В остальном процедура запуска такая же, как на холодном двигателе.

Проблемный запуск двигателя:

Если двигатель не запустился после 10 рывков рукоятки стартера, возможно, он переполнен топливом. В этом случае следует:

- установить переключатель зажигания в положение «0» - выключено;
- вывернуть свечу зажигания, которая находится под крышкой воздушного фильтра;
- несколько раз плавно потянуть рукоятку стартера, продуть цилиндр;
- установить свечу на место и провести запуск для горячего двигателя.

Если двигатель не запускается, обратитесь в сервисный центр.

4.7 Остановка двигателя

Для остановки двигателя отпустите рычаг газа и дайте поработать двигателю в режиме холостого хода 15-20 секунд, затем переведите выключатель зажигания в положение «0».



ВНИМАНИЕ! Запрещается глушить двигатель сразу после нагрузки. Возможен выход из строя двигателя в результате перегрева.

4.8 Проверка смазки направляющей шины и пильной цепи

Бензопила оборудована автоматической регулируемой системой подачи масла на шину и цепь.

4.8.1 Система автоматически подает необходимое количество масла к шине и цепи.

4.8.2 При увеличении оборотов двигателя, увеличивается количество подаваемого масла к шине.

4.8.3 Количество масла можно корректировать с помощью регулировочного винта, который находится снизу бензопилы (Рис. 6). Это нужно для того, чтобы компенсировать изменение вязкости масла при работе в различных температурных условиях.

4.8.4 Объем масляного бака рассчитан таким образом, чтобы при полной выработке топливного бака в масляном баке оставалось небольшое количество масла.

4.8.5 Пильная цепь и направляющая шина должны постоянно смазываться во время работы.



Рис. 6 Расположение регулировочного винта подачи масла



ВНИМАНИЕ! Запрещается работать без смазки направляющей шины и пильной цепи. Работа, даже незначительное время, без

подачи масла или при недостаточной подаче масла приводит к выходу из строя пильной гарнитуры (шины, цепи, звездочки). Работа без масла в баке приводит к повреждению маслонасоса.

5. Общие приемы валки и раскряжевки деревьев

5.1 При работе бензопилой:

Данный инструмент предназначен для работы одним оператором. Перед началом работы убедитесь, что в рабочей зоне нет посторонних. Обязательно изучите меры безопасности при работе с бензопилой, изложенные в Приложении 1. Особое внимание обратите на действия по предотвращению отскока и заклинивания цепи.

При работе с инструментом обязательно используйте индивидуальные средства защиты: очки, наушники, перчатки и каску (при валке деревьев и обрезке сучков). При пилении нижней частью шины, выброс стружки направлен в сторону оператора, поэтому надевайте плотную спецодежду и обувь.



Внимание! Для собственной безопасности всегда при работе держите бензопилу двумя руками: левой - за переднюю, правой - за заднюю рукоятки.

5.2 Подготовка к работе

5.2.1 Перед началом эксплуатации бензопилы необходимо:

- осмотреть и убедиться в её комплектности и отсутствии внешних повреждений;
- удалить консервационную смазку, насухо протереть рукоятки;
- после транспортировки в зимних условиях, перед запуском выдержать при комнатной температуре до полного высыхания водного конденсата;
- после длительного перерыва необходимо прогреть пилу на холостом ходу в течение 2 минут.

5.2.2 Приступая к работе, следует проверить:

- выполнение всех требований безопасности;
- исправность используемого инструмента;
- правильность установки пильного аппарата;
- наполненность систем топлива и смазки;

- правильность и чёткость срабатывания органов управления: рычага управления дросселем, рычага безопасности и кнопки фиксации рабочего положения;
- проверить надлежащее состояние рабочего места и распиливаемого материала.

5.3 Проверка тормоза цепи:

Перед каждым применением проверяйте тормоз цепи на правильность и чёткость срабатывания.

Для проверки механического торможения, крепко возьмитесь за обе рукоятки и запустите бензопилу. Не отпуская переднюю рукоятку, левой рукой передвиньте щиток тормоза цепи вперёд. Цепь при этом должна мгновенно остановиться. Для разблокирования тормоза, переведите щиток тормоза в исходное положение.

5.4 Порядок работы бензопилой

5.4.1 Основные правила по валке деревьев:

Перед началом пиления тщательно продумайте весь процесс: подготовка места работы, путь отхода и направление падения ствола. Очистите место работы от хвороста и молодых побегов. Убедитесь, что нет препятствий на пути отхода. Учтите естественные обстоятельства, которые могут повлиять на направление падения дерева:

- скорость и направление ветра;
- наклон дерева (для определения наклона, если он не очевиден, воспользуйтесь отвесом);
- распределение кроны;
- окружающие предметы или другие препятствия;
- сухие ветки (при пилении могут сломаться и упасть);
- целостность ствола (прогнивший участок ствола может привести к падению в непредсказуемом направлении).

Удостоверьтесь, что дереву хватает места для падения. Безопасное расстояние между деревом людьми или другими объектами должно быть не менее 2,5 длины дерева.

Валка дерева состоит из трёх основных этапов: направляющий подпил, основной пропил и собственно валка.

5.4.2 Направляющий подпил

Вырезание направляющего подпила всегда начинайте с верхнего запила со стороны падения дерева. Он должен иметь глубину около $1/3$ диаметра ствола.

После этого делается нижний запил так, чтобы он сошёлся с концом верхнего запила. Выньте клин древесины из ствола. Направляющий подпил должен быть достаточно открытым (угол не менее 45°), чтобы иметь возможность управлять деревом во время падения как можно дольше.

5.4.3 Основной пропил

Встаньте с противоположной стороны дерева и выполните основной пропил, примерно на 5 см выше линии направляющего пропила. Не пропиливайте ствол насквозь полностью. Всегда оставляйте перемычку, равную около $1/10$ диаметра ствола. Перемычка задаёт направление падения дерева. Перед окончанием основного пропила, вставьте в него клинья.



Внимание! Пользуйтесь только деревянными или пластиковыми клиньями. Металлические клинья могут привести к обратному удару или повреждению цепи.

Клинья расширяют пропил, предотвращая заклинивание цепи. Кроме того они задают направление валки.

5.5 Собственно валка

После того, как выполнен направляющий подпил и основной пропил, дерево начнёт падать под действием собственного веса или с помощью клиньев. Как только дерево начнёт падать, включите тормоз бензопилы, вытащите её из пропила и быстро отойдите по заранее намеченному пути отхода.

5.5.1 Распиливание брёвен (раскряжёвка)

Раскряжёвка - поперечное деление стволов деревьев на брёвна нужной длины.



Внимание! Не вставляйте на бревно, любая его часть может покатиться, и Вы потеряете опору и контроль над пилой. При работе на склоне всегда располагайтесь сверху по склону.

Способ распиливания зависит от того, какую опору имеет распиливаемое дерево. При раскряжёвке длинных брёвен необходимо обеспечить опору как можно ближе к месту распила.

Приёмы пиления, используемые при раскряжёвке:

- пиление сверху (нижней ветвью шины). Вы начинаете пилить бревно с верхней стороны, оперев зубчатый упор в дерево. Делая пропил, таким образом, слегка нажимайте на бензопилу сверху;
- пиление снизу (верхней ветвью шины). Вы начинаете пилить бревно снизу, верхней частью шины с цепью. Делая пропил в таком положении, слегка нажимайте на пилу снизу вверх. Держите пилу крепко, контролируя её движение, так как при пилении снизу более вероятна ситуация, приводящая к отскоку.

При раскряжёвке без опоры начинайте пиление бревна сверху, остановитесь, пройдя примерно 1/3 диаметра. Переверните бревно и завершите пиление с противоположной стороны.

Будьте особенно осторожны при пилении брёвен, находящихся в состоянии напряжения, чтобы уберечь шину от защемления.



Внимание! Если пила оказалась защемлена или застряла в пропилах, не пытайтесь силой вытащить её. Вы можете потерять контроль над пилой, что приведёт к травме или повреждению бензопилы. Выключите пилу, вставьте в пропил пластиковый или деревянный клин и расширяйте его до тех пор, пока шину можно будет легко извлечь. Снова включите бензопилу и выполните новый пропил. Не включайте пилу, когда она защемлена или застряла в пропилах.

При раскряжёвке с помощью опоры, первый пропил всегда следует делать на той стороне бревна, которая находится в состоянии напряжения. Сделав пропил на глубину около 1/3 диаметра бревна, завершите пиление пропилом с противоположной стороны.

Всегда, когда это возможно, при распиливании древесины рекомендуется использовать специальные козлы. Бревно отпиливайте с внешней стороны козел.

5.5.2 Обрезка сучьев

Обрезая сучья после валки дерева, помните основные правила:

- по мере продвижения вдоль ствола держите пилу так, чтобы дерево находилось между Вами и пилой;
- избегайте вхождения шины в землю, это приводит к мгновенному затуплению цепи;
- остерегайтесь отпружинивания. Будьте бдительны при обрезании мелких веток. Их гибкие волокна могут зажать цепь и отпружинить в Вашу сторону;
- остерегайтесь изогнутых, а также напряжённых веток, когда напряжение их волокон пропадёт, они могут ударить по пиле или по Вам;
- начинайте обрезать сучья и ветки у основания поваленного дерева и двигайтесь к верхушке;
- убирайте обрезанные ветки (сучки), чтобы не споткнуться о них впоследствии.



Внимание! Большинство несчастных случаев от обратной отдачи происходит при обрезке сучьев. Поэтому не пилите концом шины. Будьте осторожны со срезанными сучьями. Пилите сучья последовательно один за другим.

5.5.3 По окончании работы:

- установить переключатель зажигания в положение «О» - выключено;
- тщательно очистите корпус бензопилы, шину и цепь от опилок и грязи;
- сняв тормоз цепи, очистите ведущую звёздочку и барабан муфты сцепления;
- осмотрите пилу на предмет её повреждений, примите меры к устранению выявленных недостатков;
- при перемещении пилы на новое место работы включите тормоз цепи.

При переноске пильный аппарат должен быть направлен назад.

6. Техническое обслуживание

Регулярное техническое обслуживание бензопилы очень важно

для поддержания её эксплуатационных свойств, надёжности и безопасности.



Внимание! Все работы по техническому обслуживанию бензопилы, а также необходимые регулировки проводить при выключенном двигателе.

Рекомендуется отсоединять колпачок свечи зажигания, для предотвращения случайного запуска двигателя.

Перечень возможных неисправностей и способы их устранения приведены в Приложении 2 настоящего руководства.

6.1 Воздушный фильтр

Загрязнённый воздушный фильтр приводит к снижению мощности двигателя, повышает расход топлива. Очищайте его после каждых 5-ти часов работы.

6.2 Очистка воздушного фильтра

Чтобы провести техническое обслуживание воздушного фильтра:

6.2.1 Открутите гайку А и снимите крышку воздушного фильтра (Рис. 7).

6.2.2 Извлеките фильтрующие элементы поз. 1,2 из опоры воздушного фильтра (Рис. 7).

6.2.3 Проверьте целостность и чистоту фильтрующих элементов.

6.2.4 Очистите капроновый фильтрующий элемент (1) мягкой щеткой. Поролоновый элемент (2) промойте чистой, теплой мыльной водой и просушите.

6.2.5 Очистите от загрязнений крышку и опору воздушного фильтра. При очистке не допускайте попадания мусора в воздуховод.

6.2.6 Установите на место фильтрующие элементы. Установите крышку воздушного фильтра и зафиксируйте ее.

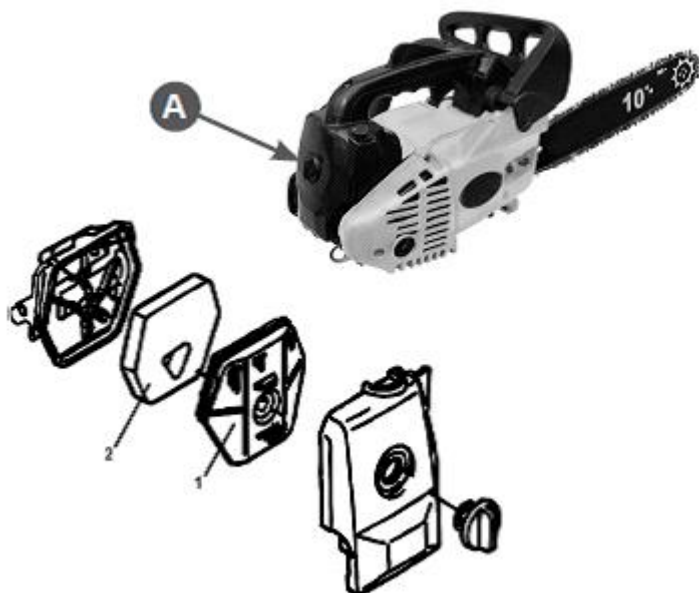


Рис. 7 Обслуживание воздушного фильтра

1. Элемент фильтрующий капроновый
2. Элемент фильтрующий поролоновый

6.3 Цепь, шина и ведущая звёздочка

Цепь, шину и полость под тормозом цепи своевременно очищайте от загрязнений и опилок. Очищайте отверстия для подачи масла и канавки шины проволокой или другим подходящим инструментом через каждые 5 часов работы. Задир дорожек направляющей шины - результат нормального процесса износа. Снимите заусенцы плоским напильником. Замените шину, если она деформировалась или изношены внутренние канавки. При каждой повторной установке пильного аппарата рекомендуется переворачивать шину на 180° с целью обеспечения её равномерного износа. Оптимальным сочетанием пильного аппарата следует считать: 1-а пильная шина, 2-3 цепи и одна ведущая звёздочка. Долговечность этих элементов в среднем соответствует этому соотношению.

Заточка цепи - сложный процесс, требующий специальных инструментов. Мы рекомендуем Вам для этой цели обращаться к специалисту или в сервисный центр.

6.4 Свеча зажигания

Для обеспечения надёжной работы двигателя, свеча зажигания должна иметь правильный межэлектродный зазор и не иметь отложений.

Для проверки свечи:

- снимите крышку воздушного фильтра;
- отсоедините разъём провода от свечи зажигания, потянув вверх и одновременно поворачивая его;
- свечным ключом вывинтите свечу зажигания;
- при необходимости зачистите контакты и проверьте межэлектродный зазор.

Правильный зазор составляет 0,5-0,6 мм.

6.5 Регулировка карбюратора

На новой бензопиле карбюратор настроен на заводе и не требует дополнительных регулировок. Расположение винтов карбюратора показано на Рис. 8. Карбюратор имеет три регулировочных винта:

Винт «L» — регулирует количество и качество топливной смеси на холостых оборотах.

Винт «H» — регулирует качество смеси на максимальных оборотах.

Винт «T» — регулирует обороты холостого хода.

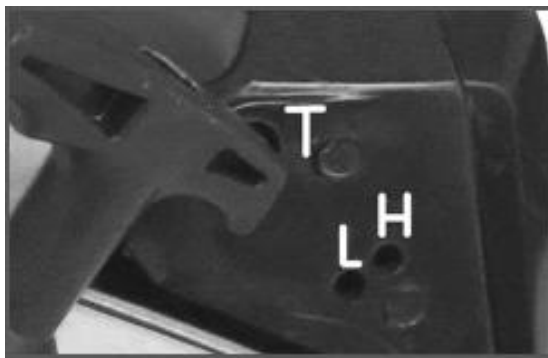


Рис. 8 Винты регулировки карбюратора

1. Винт «Т» 2. Винт «L» 3. Винт «H»



ПРИМЕЧАНИЕ! Пользователь имеет право самостоятельно регулировать только обороты холостого хода.

При закручивании винта «Т» по часовой стрелке обороты двигателя увеличиваются, при откручивании винта «Т», - уменьшаются. При правильном положении винта «Т» двигатель устойчиво работает на холостых оборотах, цепь при этом не движется. Обороты холостого хода могут меняться в зависимости от температуры окружающего воздуха, влажности и атмосферного давления воздуха, а также в период обкатки нового двигателя.

Рекомендуется после запуска и прогрева двигателя проверить обороты холостого хода и, при необходимости, установить правильные обороты холостого хода.



ПРИМЕЧАНИЕ! Обороты холостого хода регулируются на прогревом двигателе с установленной шиной и цепью.



ВНИМАНИЕ! Все настройки карбюратора с помощью винтов «L» и «H» необходимо производить в сервисном центре с использованием электронного тахометра.



ВНИМАНИЕ! Выход из строя двигателя бензопилы вследствие работы с неправильно отрегулированным карбюратором не является гарантийным случаем.

7. Срок службы и утилизация

7.1 Назначенный срок службы бензопилы 3 года.

7.2 Указанный срок службы действителен при соблюдении потребителем требований настоящего руководства.

7.3 При полной выработке ресурса бензопилы необходимо её утилизировать с соблюдением всех региональных норм и правил по утилизации отходов. Для этого необходимо обратиться в специализированную компанию, которая, соблюдая все законодательные требования, занимается профессиональной утилизацией бензоинструмента.

8. Условия гарантии

8.1 Гарантийный срок эксплуатации бензопилы – 12 календарных месяцев со дня продажи розничной сетью. Если данное изделие, предназначенное для бытовых (непрофессиональных) нужд, эксплуатировалось в коммерческих целях (профессионально), срок гарантии составляет один месяц со дня продажи. Дефекты, допущенные по вине изготовителя, устраняются бесплатно, в течение 45 (сорока пяти) дней со дня предоставления потребителем требований об устранении недостатков изделия, после проведения техническим центром диагностики и оформления заключения.

8.2 В случае выхода бензопилы из строя в течение гарантийного срока эксплуатации по вине изготовителя, владелец имеет право на бесплатный гарантийный ремонт, при соблюдении следующих условий:

- наличие в руководстве по эксплуатации отметки продавца о продаже и подписи покупателя;
- соответствие серийного номера бензопилы серийному номеру в гарантийном талоне;
- отсутствие следов ремонта, вне условий специализированного сервиса.

Удовлетворение претензий потребителя с недостатками по вине изготовителя производится в соответствии с законом РФ «О защите прав потребителей».

8.3 Безвозмездный ремонт, или замена бензопилы в течение гарантийного срока эксплуатации производится при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации, технического обслуживания, хранения и транспортировки.

8.4 При обнаружении Покупателем каких-либо неисправностей бензопилы, в течение срока, указанного в п. 8.1, он должен проинформировать об этом Продавца и предоставить инструмент Продавцу для проверки. Максимальный срок проверки - в соответствии с законом РФ «О защите прав потребителей». В случае обоснованности претензий, Продавец обязуется за свой счёт осуществить ремонт бензопилы или её замену. Транспортировка бензопилы для экспертизы, гарантийного ремонта или замены производится за счёт Покупателя.

8.5 В том случае, если неисправность бензопилы вызвана нарушением условий её эксплуатации, Продавец с согласия покупателя вправе осуществить ремонт за отдельную плату.

8.6 На продавца не могут быть возложены иные, не предусмотренные настоящим руководством, обязательства.

Гарантия не распространяется на:

- инструмент, у которого неразборчив или изменен серийный номер;
- последствия самостоятельного ремонта, разборки, чистки и смазки инструмента, не требуемые по инструкции эксплуатации;
- повреждения, вызванные внешними механическими воздействиями; воздействиями агрессивных средств и высоких температур; попаданием в инструмент инородных тел; небрежным или плохим ходом, повлекшим за собой выход из строя инструмента;
- неисправности, вызванные использованием некачественного бензина или неправильно приготовленной смеси;
- использование моторного масла несоответствующего типу двигателя, которое вызывает повреждение двигателя, уплотнительных колец вала;
- отказы изделия, возникшие вследствие эксплуатации с не устраненными недостатками;
- неисправности, возникшие в результате перегрузки бензопилы, повлекшие выход из строя двигателя или других узлов и деталей. К безусловным признакам перегрузки инструмента относятся: появление цвета побежалости, деформация или оплавление деталей и узлов бензопилы;
- естественный износ изделия и комплектующих, в результате интенсивного использования;

- узлы и детали, являющиеся расходными, быстроизнашивающимися материалами, к которым относятся: пильная цепь, пильная шина, ведущие и ведомые звездочки, резиновые уплотнители и амортизаторы, свеча зажигания, лента тормоза цепи, воздушный и топливный фильтры, крышки бачков, включатель зажигания, топливный и масляный шланги, пусковое устройство в сборе, шнуры и шкивы стартера и т. д.

Гарантийное обслуживание также не распространяется на следующие случаи:

- при несоблюдении требований руководства по эксплуатации;
- при использовании инструмента в профессиональном (коммерческом) режиме;
- механических повреждений (царапины, трещины, сколы, деформация);
- потери товарного вида вследствие применения химических и абразивных

средств;

- термических повреждений;
- повреждений, возникших вследствие эксплуатации неисправного изделия;
- если неисправность возникла вследствие стихийного бедствия.

ИНСТРУКЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

(для пил бензиномоторных цепных)

1. Общие указания мер безопасности



Внимание! Прочтите все предупреждения и указания мер безопасности и все инструкции. Невыполнение предупреждений и инструкций может привести к тяжёлым травмам, пожару и (или) серьёзным повреждениям.

Сохраните все предупреждения и инструкции для того, чтобы можно было обращаться к ним в дальнейшем.

Инструмент имеет повышенный уровень шума и вибрации. Рекомендуется работа с применением средств индивидуальной защиты и ограничением времени работы. Не допускайте посторонних к рабочему месту.

1.1 Безопасность рабочего места

1.1.1 Содержите рабочее место в чистоте и обеспечьте его хорошее освещение. Если рабочее место загромождено или плохо освещено, это может привести к несчастным случаям.

1.1.2 Не применяйте инструмент при работе в закрытых помещениях. Выхлоп двигателя содержит опасный угарный газ.

1.1.3 Не эксплуатируйте бензиномоторную пилу во взрывоопасной среде (например, в присутствии воспламеняющихся жидкостей, газов или пыли). Инструменты с бензиномоторным приводом являются источником искр, которые могут привести к возгоранию пыли или паров.

1.1.4 Не подпускайте детей или посторонних лиц к бензиномоторной пиле в процессе её работы. Отвлечение внимания может привести к потере контроля над бензиномоторной пилой.

1.2 Пожарная безопасность



Внимание! Бензин является легковоспламеняющейся жидкостью.

1.2.1 Храните топливо только в предназначенных для этого канистрах.

1.2.2 Не курите при работе с топливом.

1.2.3 Пробку бака открывайте медленно, чтобы постепенно сбросить избыточное давление внутри бака. Заливку топлива в бак и осушение топлива из бака выполняйте только на открытом воздухе с помощью воронки при остывшем выключенном двигателе.

1.2.4 Не снимайте пробку с бензобака при работающем или горячем двигателе.

1.2.5 Тщательно закручивайте пробки бензобака и канистры с бензином.

1.2.6 В случае разлива бензина не запускайте двигатель: уберите бензопилу с места заправки и примите меры по удалению разлитого топлива и предупреждению его возгорания, до тех пор, пока оно не испарится, и его пары не рассеются.

1.2.7 Незамедлительно убирайте следы бензина с корпуса бензиномоторного инструмента.

1.2.8 Не запускайте бензомоторную пилу в месте заправки: запускать двигатель на расстоянии не менее 3 метров от места заправки топливом.

1.2.9 Избегайте контакта топлива с одеждой. В случае его попадания смените одежду перед запуском двигателя.

1.2.10 Не направляйте глушитель (выхлопные газы) на легковоспламеняющиеся материалы.

1.2.11 Не оставляйте заправленный топливом бензиномоторный инструмент в помещении, где испарения бензина могут вступить в контакт с пламенем, искрой или источником сильного тепла. Чтобы уменьшить риск воспламенения, очищайте двигатель и глушитель от опилок, остатков веток, листьев и масла.

1.2.12 Дайте остыть двигателю перед внесением инструмента в помещение и перед транспортировкой.

1.3 **Личная безопасность**

1.3.1 Ознакомьтесь с органами управления и надлежащим использованием бензиномоторного инструмента.

1.3.2 Научитесь быстро останавливать двигатель.

1.3.3 Будьте бдительны, следите за своими действиями и руководствуйтесь здравым смыслом при эксплуатации

бензиномоторных пил. Не пользуйтесь бензиномоторными пилами, если Вы устали, находитесь под действием наркотических средств, алкоголя или лекарственных препаратов. Не следует превышать общее время работы бензопилой в день более 2-х часов.

1.3.4 Пользуйтесь индивидуальными защитными средствами. Всегда надевайте средства для защиты глаз. Защитные средства - такие, как маски, предохраняющие от пыли, обувь, предохраняющая от скольжения, каска или средства защиты слуха, используемые в соответствующих условиях - уменьшат опасность получения повреждений.

1.4 Эксплуатация и уход за бензиномоторной пилой



Внимание! При работе бензиномоторной пилой Вы несёте ответственность за последствия инцидентов или нештатных ситуаций, в результате которых могут пострадать третьи лица или их имущество.

1.4.1 Перед началом работы убедитесь, что срок годности топливной смеси, пропорция ее компонентов, марка бензина, масел и параметры рабочего инструмента, а также условия работы соответствуют требованиям настоящего Руководства.

1.4.2 Совершенно новое (прямо с завода) устройство вплоть до третьей заправки топливного бака не эксплуатировать без нагрузки на высоких оборотах, с тем, чтобы во время приработки не возникали дополнительные нагрузки. Во время приработки подвижные детали должны притереться друг к другу – в приводном механизме имеет место повышенное сопротивление трения. Поэтому двигатель достигает максимальной мощности только после 2 – 3 заправок топливного бака.

1.4.3 Рекомендуется разгонять двигатель только при отпущенном тормозе пильной цепи. Повышенная частота вращения двигателя при заблокированном тормозе цепи (пильная цепь неподвижна) уже через короткий промежуток времени ведет к повреждению приводного механизма и привода пильной цепи (муфты, тормоза цепи).

1.4.4 Контролировать как можно чаще натяжение пильной цепи! Новая пильная цепь должна подтягиваться чаще, чем цепь

находящаяся длительное время в эксплуатации. По окончании работы пильную цепь необходимо снова ослабить! При охлаждении пильная цепь сжимается. Неослабленная цепь может привести к повреждению коленчатого вала и подшипников.

1.4.5 Не перегружайте бензомоторную пилу. Используйте пилу соответствующего назначения для выполнения необходимой Вам работы. Лучше и безопаснее выполнять бензиномоторной пилой ту работу, на которую она рассчитана.

1.4.6 Не изменяйте регулировки двигателя и не выводите его на слишком высокие обороты.

1.4.7 Не используйте бензиномоторную пилу, если её выключатель неисправен (не включает или не выключает). Любая машина, которая не может управляться с помощью выключателя, представляет опасность и подлежит ремонту.

1.4.8 Заглушите двигатель машины перед выполнением каких-либо регулировок, замены принадлежностей или помещением её на хранение.

1.4.9 Храните неработающую бензопилу в месте, недоступном для детей, и не разрешайте лицам, незнакомым с бензопилой или данной инструкцией, пользоваться инструментом. Бензиномоторные пилы представляют опасность в руках неквалифицированных пользователей.

1.4.10 При кратковременном перерыве в работе:

- двигатель оставить охладиться;
- устройство с заправленным баком хранить до следующего применения в сухом месте, но не вблизи источников воспламенения.

1.4.11 При перерывах в работе более чем 1 месяц:

- топливный бак заполнить на 1/3 объема и прогреть двигатель в течение 2-3 мин;
- снять пильную цепь и направляющую шину, очистить и нанести защитное масло;
- инструмент тщательно очистить, особенно ребра цилиндра и воздушный фильтр;
- хранить устройство в сухом и безопасном месте при положительной температуре.

1.4.12 Через месяц хранения – достать бензомоторную пилу, слить старую топливную смесь, залить свежую и повторить процедуру по схеме п. 1.4.11. Данная методика применима ко всему сроку хранения инструмента.

1.4.13 Готовую топливную смесь, со сроком хранения 1 месяц и более - использовать запрещается.

2. Указание мер безопасности при работе бензопилой

Не допускайте посторонних к рабочему месту. А при валке убедитесь, что в районе падения дерева не находятся люди.

Запуск двигателя производите при надежно зафиксированной пиле пользователем.

2.1 Никогда не запускайте двигатель пилы без собранного пыльного аппарата (рис.1 поз.1,2 и 3): это может привести к соскоку муфты сцепления и травмированию пользователя.

2.2 Производите распиловку деревянных предметов, размеры которых соответствуют длине шины.

2.3 Перед началом работы осмотрите пилу и опробуйте ее отдельные части:

- рычаг газа поз. 7 и рычаг безопасности поз. 8 должны перемещаться свободно, без приложения усилий, а при отпускании должны быстро автоматически возвращаться в нейтральное положение;
- рычаг газа поз. 7 должен оставаться заблокированным до тех пор, пока не будет нажат рычаг безопасности поз. 8;
- переключатель зажигания поз. 10 должен легко перемещаться из одного положения в другое;
- свечной провод - во избежание образования искр - не должен иметь повреждений;
- колпачок свечи должен быть установлен правильно и аккуратно;
- рукоятки пилы должны быть сухими и чистыми и прочно закрепленными на пиле;
- тормоз цепи должен работать исправно и эффективно;
- пыльный аппарат (шина и цепь) должен быть установлен правильно и надежно, (см. раздел 4.1);
- пыльная цепь должна быть правильно натянута, (см. разд. 4.2);

- убедиться, что цепь остается неподвижной на холостом ходу, а после разгона двигатель быстро возвращается к оборотам холостого хода.

2.4 Помните, что наиболее безопасным является пиление нижней частью пильного аппарата. Рабочая тяга всегда противоположна направлению движения пильной цепи. При работе нижней стороной пильного аппарата придерживайте пилу на себя, а при работе верхней - от себя.

2.5 Крепко держите работающую пилу обеими руками, обхватив рукоятки пальцами. Правой рукой беритесь за заднюю рукоятку, а левой - за переднюю. При правильном захвате (левая рука вытянута вперед) в случае отскока можно сохранить контроль над инструментом. Стойте устойчиво слева от плоскости шины.

2.6 Остерегайтесь отскока пилы (резкий скачок пилы вверх и назад).

Отскок происходит, если верхняя четверть конца шины непреднамеренно входит в соприкосновение с обрабатываемым материалом. При этом пила неконтролируемо, с высокой энергией отбрасывается в направлении оператора.

Во избежание отскока пилы:

- пользуйтесь шинами и цепями с низкой обратной отдачей, рекомендованными изготовителем;

- не работайте затупившейся или недостаточно натянутой цепью;
- обращайтесь внимание на правильную высоту ограничителя глубины пропила;

- неправильная заточка цепи увеличивает риск отскока;

- зону пропила очищайте от инородных тел (песка, камней, проволоки и т.п.);

- никогда не врезайтесь и не пилите концом шины;

- начинайте распиловку на максимальных оборотах;

- не пытайтесь попасть в ранее сделанный пропил;

- не распиливайте одновременно несколько сучьев или стволов.

2.7 Не работайте, стоя на дереве или на приставной лестнице. Не поднимайте пилу выше уровня груди.

2.8 При заклинивании цепи или шины в распиливаемом материале не пытайтесь вытащить пилу из пропила.

Для освобождения пильного аппарата выполните следующие действия:

- заглушите пилу;
- вбейте клинья в пропил для уменьшения давления на шину;
- при возобновлении работы выполните новый пропил.

2.9 Не используйте пилу в случае неисправности тормоза.

2.10 Не работайте в одиночку (позаботьтесь о том, чтобы кто-нибудь находился поблизости, на безопасном расстоянии, на случай оказания экстренной помощи).

2.11 Не используйте пилу при возникновении повышенного шума или вибрации.

2.12 Не оставляйте пилу, работающую на холостом ходу.

2.13 Прежде, чем положить пилу на поверхность, заглушите двигатель и дождитесь полной остановки цепи.

2.14 При распиловке хлыстов и бревен используйте специальные козлы.

2.15 При отпиливании натянутых веток будьте бдительны, чтобы не попасть под удар, когда волокна будут перепилены.

2.16 При работе не касайтесь пильной цепью земли и других предметов.

2.17 При перемещении пилы на новое место работы заглушите ее и включите тормоз цепи. Во время переноски пильный аппарат должен быть направлен назад, глушитель должен находиться с внешней стороны. Для перемещения пилы на значительные расстояния наденьте защитный чехол на пильный аппарат.

Возможные неисправности бензопилы

Двигатель не заводится или самопроизвольно останавливается	Неправильная процедура запуска	Обратиться к Инструкции
	Свеча загрязнена или неправильный воздушный зазор	Проверить свечу
	Засорён воздушный фильтр	Очистить или заменить фильтр
	Пустой топливный бак	Залить топливо
Двигатель заводится, но мощность недостаточна	Засорён воздушный фильтр	Очистить или заменить фильтр
	Не отрегулирован карбюратор	Отрегулировать карбюратор в сервисном центре.
	Неправильный состав смеси	Подготовить смесь согласно Инструкции
Двигатель не развивает мощность под нагрузкой	Свеча загрязнена или неправильный воздушный зазор	Проверить свечу
	Не отрегулирован карбюратор	Отрегулировать карбюратор в сервисном центре
Двигатель сильно дымит	Неправильный состав смеси	Подготовить смесь согласно Инструкции
	Засорён воздушный фильтр	Очистить или заменить фильтр
Нет смазки цепи, цепь сильно нагревается	Засор в канале или смазочных отверстиях	Прочистить каналы и отверстие в шине
	Пуст масляный бак	Залить смазку
При работающем приводе цепь не движется	Включён тормоз	Выключить тормоз
	Неисправен тормоз цепи	Отремонтировать тормоз
Ход цепи затруднён или цепь сходит с шины	Неправильное натяжение цепи	Отрегулировать натяжение согласно Инструкции
Низкая производительность пиления	Цепь затуплена или неправильно заточена	Заточить или заменить цепь
	Неправильное натяжение цепи	Отрегулировать натяжение согласно Инструкции

Рекомендации при работе:

	<p>Внимательно прочитать правила безопасности и следовать изложенным в них указаниям</p>	<p>Несоблюдение правил может привести к серьёзным травмам, полученным в результате механического воздействия движущих частей бензопилы</p>
	<p>Работать в защитных очках</p>	<p>На рабочих местах и участках, где требуется защита органов зрения</p>
	<p>Работать в защитных наушниках</p>	<p>На рабочих местах и участках с повышенным уровнем шума</p>
	<p>Работать в средствах индивидуальной защиты органов дыхания</p>	<p>На рабочих местах и участках, где требуется защита органов дыхания</p>
	<p>Работать в защитных перчатках</p>	<p>На рабочих местах, где требуется защита рук от воздействия вредных или агрессивных сред, защита от возможного поражения электрическим током</p>
	<p>Работать в защитной обуви</p>	<p>Защитная обувь с высоким голенищем, нескользящей подошвой и прочным носком защищает от травм, а также обеспечивает устойчивое положение</p>
	<p>Осторожно, горячо!</p>	<p>Части двигателя, особенно глушитель, сильно нагреваются в процессе работы. Не касайтесь их, во избежание серьёзных ожогов при соприкосновении. Дайте двигателю остыть</p>
	<p>Осторожно, летящие предметы!</p>	<p>Опасность получения травм твёрдыми предметами, вылетающими с большой скоростью из под режущей части пилы</p>

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Наименование изделия:	<p>DEKADO®</p> <p><u>www.dekado.ru</u> <i>Подтверждаю получение исправного изделия, без механических повреждений, в полной комплектации.</i></p> <p>С условиями гарантии ознакомлен.</p>						
Модель:							
Серийный номер:							
Серийный номер двигателя:							
Гарантийный срок эксплуатации: 12 месяцев							
Наименование торговой организации (Продавца)	<table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>						
М.П. Подпись продавца (Ф.И.О.) _____	<p><i>Дата продажи</i></p>						
	<p><i>Подпись покупателя</i></p>						

Изготовитель:

Zhejiang Painier Technology Inc.

NO. 727 Shenli Road, Jinhua Industry Zone, Jinhua, Zhejiang, 321016, China

Чжэцзян Пейниер Текнолоджи Инк.

НО. 727 Шенли Роуд, Цзиньхуа Индастри зоун, Цзиньхуа, Чжэцзян, 321016, Китай

Импортер:

ООО «Декадо», 241031, Россия, г. Брянск, Бульвар Щорса, д.2Б

+7 (4832) 30-61-41, 30-61-44

© **DEKADO**. Все права защищены. 2021

Произведено в Китае

Назначенный срок службы - 3 года

Гарантийный срок эксплуатации - 1 год

Дата изготовления: январь 2021 г.

Импортер: ООО «Декадо»

241031, г. Брянск, Бульвар Щорса, д. 2Б. тел. +7(4832) 30-61-41



www.dekado.ru